

## **Q&A Vergunningaanvraag leveranciersweg (23-01-2025)**

### **Waarom vraagt Staatsbosbeheer een vergunning aan?**

De vergunning voor de huidige leveranciersweg met stalen rijplaten is verlopen. De weg is noodzakelijk voor de toegang van leveranciers van het landhuis en Orangerie, beheervoertuigen en hulpdiensten zoals de brandweer.

### **Waarom is er een leveranciersweg nodig?**

De Poortlaan is niet geschikt voor gemotoriseerd verkeer. De doorgang in het Poortgebouw is te klein waardoor in het verleden de monumentale brug en poort zijn beschadigd. Ook voor bezoekers van de buitenplaats vindt Staatsbosbeheer gemotoriseerd verkeer op de Poortlaan niet veilig en wenselijk.

### **Wordt de weg langer?**

De weg wordt korter. Het blijft een 1 richtingsweg met 2 uitwijkhavens. De bestaande dam in het water wordt vervangen door een brug. De slagboom wordt vervangen door schuifhek. De stalen rijplaten worden vervangen door een karrespoor van open en gesloten betonverharding. Per saldo neemt het m2 weg af.

### **Is het een nieuwe route?**

Nee de route volgt grotendeels de bestaande weg. Wijziging is dat de weg voor het koetshuis aansluit op de Poortlaan in plaats van tussen beide koetshuizen loopt. Hierdoor verbetert de veiligheid tussen de koetshuizen en de achterliggende recreatievelden en kunnen daar de oude historische paden weer hersteld worden. Stinzenplanten worden na de bloei in dit voorjaar verplant onder begeleiding van een specialist.

### **Hoe is het plan tot stand gekomen?**

In opdracht van Staatsbosbeheer heeft bureau Debie & Verkuyl een tuinhistorisch onderzoek uitgevoerd voor een landschappelijke inpassing van een leveranciersweg. Er zijn er verkeerstellingen uitgevoerd en is een bomen effect rapportage (BER) uitgevoerd. TAUW heeft het ecologisch onderzoek uitgevoerd. Met de verkregen informatie en input van gebruikers als betrokken overheden is door Bureau Debie & Verkuyl verschillende schetsen uitgewerkt. Op basis van een zorgvuldige afweging ten aanzien van natuur, cultuurhistorie, haalbaarheid en veiligheid is vervolgens een ontwerp geselecteerd door Staatsbosbeheer.

### **Tast de weg het historische park aan?**

Uit tuinhistorisch onderzoek blijkt dat er altijd een weg/pad heeft gelopen op deze plek in het park.

### **Worden er bomen gekapt?**

In de huidige situatie liggen de stalen rijplaten dicht tegen de bomen aan. Dat is slecht voor de wortels. Om deze grotere beuken langs de weg meer kans te geven schuift de weg iets op naar het noorden. De 18 bomen die hiervoor moeten wijken worden herplant, het gaat met name om jonge bomen. Deze worden herplant langs de nieuwe leveranciersweg en elders op Elswout.

### **Wat is de planning?**

Staatsbosbeheer wil de werkzaamheden graag in het najaar/winter 2025 uitvoeren. In deze periode is er het minste effect op planten en dieren en is er het minste verkeer. Zodra de benodigde vergunningen zijn verleend kan de uitvoering worden gepland.

### **Wat zijn de kosten en wie betaald het?**

De kosten zijn begroot op €350.000 euro. Dit wordt betaald door Staatsbosbeheer als eigenaar.

### **Komt er meer verkeer op Elswout?**

Nee.

### **Hoe is de omgeving betrokken?**

Gebruikers en betrokken overheden zijn betrokken bij het ontwerpproces. Het historisch onderzoek en ontwerpstudie is toegelicht aan de gebruikersgroep Elswout. Het concept ontwerp is voorgelegd aan de commissie Ruimtelijke Kwaliteit van de gemeente Bloemendaal.